

RENAULT *sport*  
Clio v6



Système de sécurité Renault (Volant à 3 points, Système de Retenue Programmée S.A.R.)



Test de peinture U.V.



Concept-car Modus, planche de bord



Vel Satis, poste de conduite



Concept-car Vel Satis, design extérieur



Thermoplasticité (autotrasmissione) en bi-iniezione



Etude design Vel Satis

Kolock, compartiment moteur



## RENAULT. CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

Depuis l'origine, Renault imagine la voiture autrement, et ses découvertes deviennent ensuite références. En rupture permanente avec l'existant, nous osons l'innovation et la différence jusqu'à sa mise à disposition sur le marché. C'est alors, pour vous, la synthèse unique du plaisir de conduite et de vie à bord. Espace, ergonomie, modularité, matériaux et couleurs procurent les sensations de bien-être d'une nouvelle vision du plaisir automobile.

### UNE SÉCURITÉ DE MÊME NIVEAU POUR TOUS LES MODÈLES, TOUS LES OCCUPANTS.

Notre philosophie : partir de l'utilisateur pour développer de nouvelles technologies ; sécurité pour chacun – conducteur, passager, enfant – adaptée à chaque morphologie ; même niveau de performances et d'équipements sur tous les segments. Les crash-tests réalisés par EuroNCap, organisme indépendant le plus rigoureux en matière de sécurité européenne, placent aujourd'hui toute la gamme Renault au meilleur niveau de sécurité passive.



### UNE QUALITÉ TOTALE QUI CONCERNE CHACUN DE NOS ACTES.

En amont de la fabrication, la conception s'appuie sur de nombreuses études pour définir le véhicule le plus fiable. D'où notre garantie anticorrosion véhicules particuliers 12 ans. Grâce à notre réseau de vente et d'entretien sélectifs et exclusifs, nous répondons aux mieux aux attentes de nos clients. La qualité de nos produits est éminemment sensorielle, jusque dans les agréments de vie à bord : ergonomie, couleurs et matières, coloration sonore du silence de l'habitacle.

### UN RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT PLEINEMENT CONSCIENT DE L'AVENIR.

Conscient des maux, Renault applique les remèdes : motorisations essence à émissions de CO<sub>2</sub> diminuées, motorisations diesel plus propres, posttraitement des émissions polluantes par pot catalytique, usage de carburants de substitution comme le gaz naturel, recherche sur la pollution acoustique. Et si nous anticipons, en tout point, sur des normes européennes antipollution toujours plus sévères, nous utilisons aussi davantage de matériaux recyclés dans la fabrication des véhicules neufs et concevons des voitures plus faciles à recycler.

### UNE EXCELLENCE MÉCANIQUE AU-DELÀ DE LA SEULE PERFORMANCE.

Pour satisfaire raison et émotion, Renault suit un triple objectif d'excellence : performance, économie, environnement. Nos moteurs à essence sont plus vifs, plus sobres, plus propres, grâce à une nouvelle approche de l'usage du turbocompresseur, à la technologie de l'ADIVI (Alternateur Démarreur Intégré au Volant d'Inertie), au système "Camless" (sans arbres à cames). Notre nouvelle génération de turbodiesels privilégie l'agrément de conduite – performance, confort acoustique et vibratoire – et la dépollution. Nos boîtes de vitesses, mécaniques ou automatiques, contribuent à améliorer le plaisir de conduite et à diminuer la consommation.



Kolock, tabearea de bord

L'ergonomie selon Vel Satis



LE MOT "PUISSANCE" EST DANS LE DICTIONNAIRE.  
LA SENSATION EST DANS LA CLIO V6.

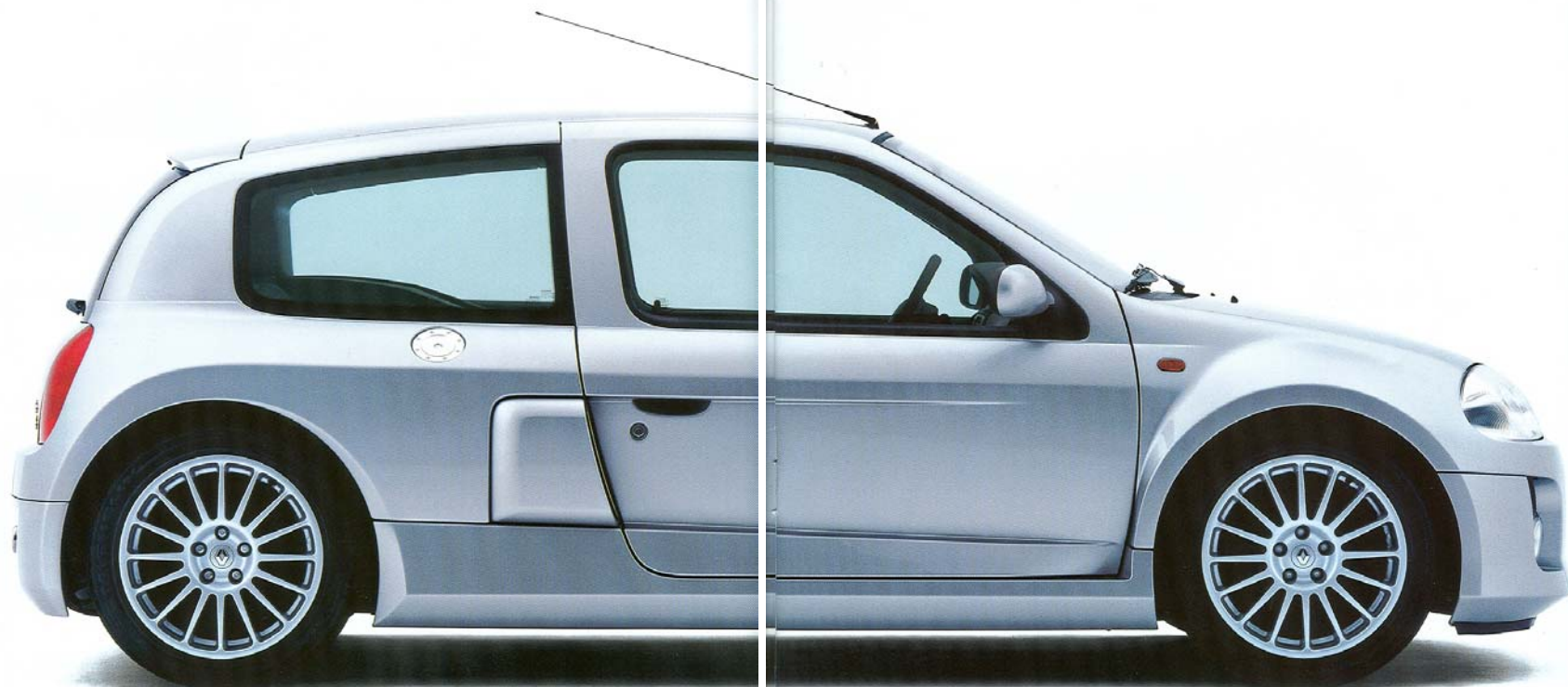
Un concept unique. Totalement dédiée aux plaisirs de la route, Clio V6 est née pour faire vivre à ses élus d'inoubliables sensations. Concentré de puissance mis au service de la passion automobile, elle s'enorgueillit de son architecture à moteur central disposé transversalement. C'est avec brio qu'elle incarne les valeurs de Renault Sport, faites d'excellence mécanique et de plaisir de conduite. Clio V6 bénéficie pleinement de l'expérience acquise en Formule 1 par ceux qui se sont penchés sur son berceau : Renault Sport, six fois champion du monde de Formule 1, et TWR, constructeur des Arrows. Modèle sans équivalent, elle invente une formule inédite, la GT compacte. Une hardiesse que Clio V6 revendique haut et fort. Mais, bien qu'issue de la compétition, Clio V6 est une voiture civilisée, à l'aise dans les conditions de circulation les plus diverses. De même, elle offre l'atmosphère et le confort d'un modèle de Grand Tourisme. Fière de sa différence, Clio V6 est appelée à rejoindre le cercle des voitures mythiques réservées aux amateurs de modèles d'élite. À leur intention, sa console centrale s'orne d'une plaque griffée Renault Sport, qui porte le numéro de chaque exemplaire gravé dans l'ordre de sa fabrication.

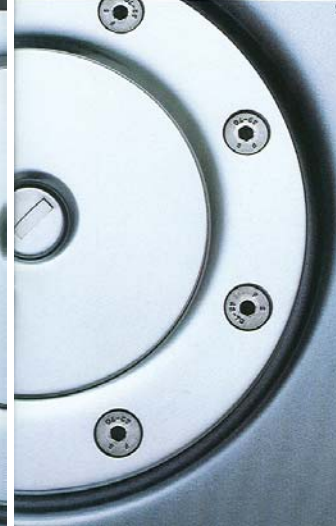
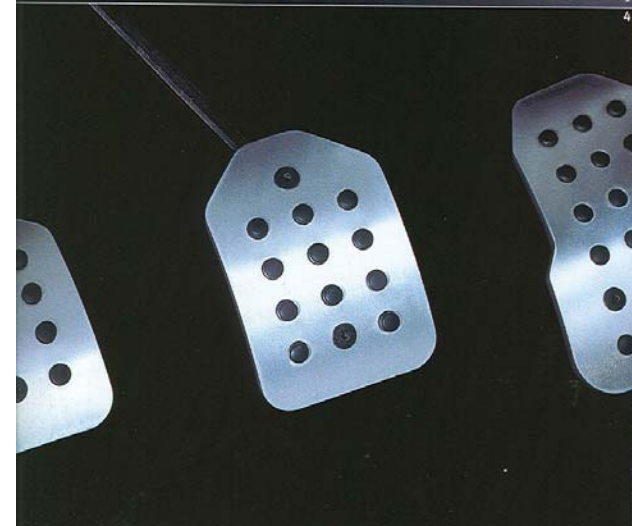
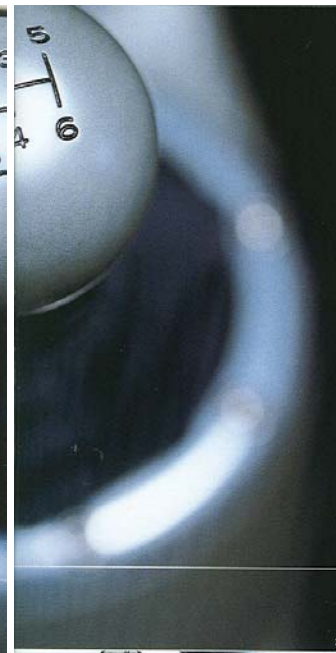
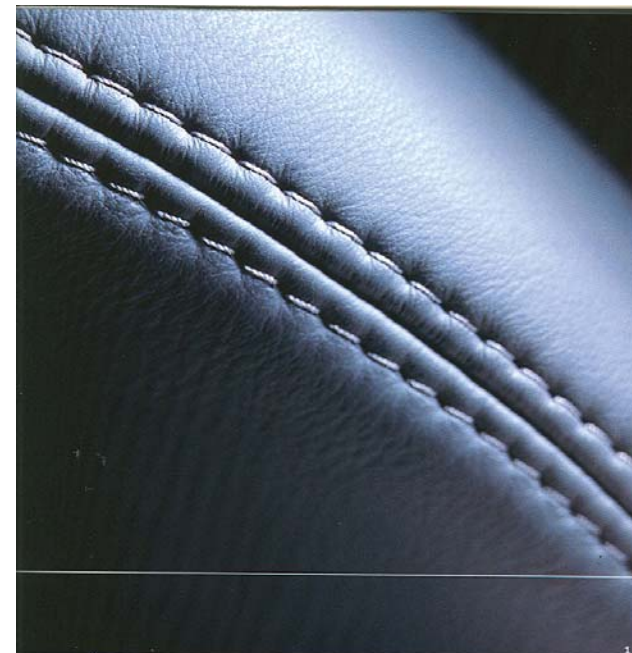
L'ingénierie du futur au service de Clio V6. Conçue par Renault Sport, Clio V6 a été développée en Angleterre par TWR, spécialiste de la conception et de l'industrialisation de modèles de prestige. Des voitures qui s'adressent à une clientèle difficile ayant érigé l'excellence en style de vie. Les moyens d'études et d'expérimentation dont dispose TWR font appel à des techniques ultramodernes. Développée sur un plateau projet regroupant pas moins de cent ingénieurs et techniciens, Clio V6 a été la première à bénéficier du nouveau Centre de Réalité Virtuelle de TWR. Un véritable bijou de haute technologie, l'un des plus perfectionnés au monde.

**Chevillée à la route.** Au volant, Clio V6 révèle les qualités d'une routière d'exception. Ce comportement dynamique sans compromis, elle le doit à sa structure renforcée et à ses liaisons au sol qui tirent leur efficacité de la course. Malgré le déchaînement de la puissance, le comportement de Clio V6 demeure neutre. Parfaitement équilibrée sur ses appuis, la voiture reste chevillée à la route. Son architecture à moteur central arrière n'est pas pour rien dans cette tenue de route exemplaire, tout comme ses trains roulants spécifiques. Digne d'une voiture de course, son essieu arrière sophistiqué reçoit des bras transversaux de suspension en aluminium moulé. Guidée par une direction précise et directe, Clio V6 répond, avec franchise, au coup de volant. Et à l'instar de ceux à qui elle s'adresse, la voiture n'a pas une mentalité d'assistée : elle rejette donc les différentes formes d'aide à la conduite - à l'exception de l'ABS -. Contact direct avec les réalités de la route. Issus de la compétition, les freins de Clio V6 s'avèrent d'une extraordinaire efficacité. Ils doivent leur puissance aux impressionnants disques ventilés de 330 millimètres de diamètre pourvus à l'avant d'étriers à quatre pistons. Quant à l'ABS à quatre capteurs, il ne se déclenche qu'en cas de réel besoin, afin de ne pas perturber le pilotage.

Les crash-tests ont confirmé le très haut niveau de sécurité atteint par Clio V6. Pas moins de quatorze prototypes ont été réalisés pour les différents essais de mise au point.

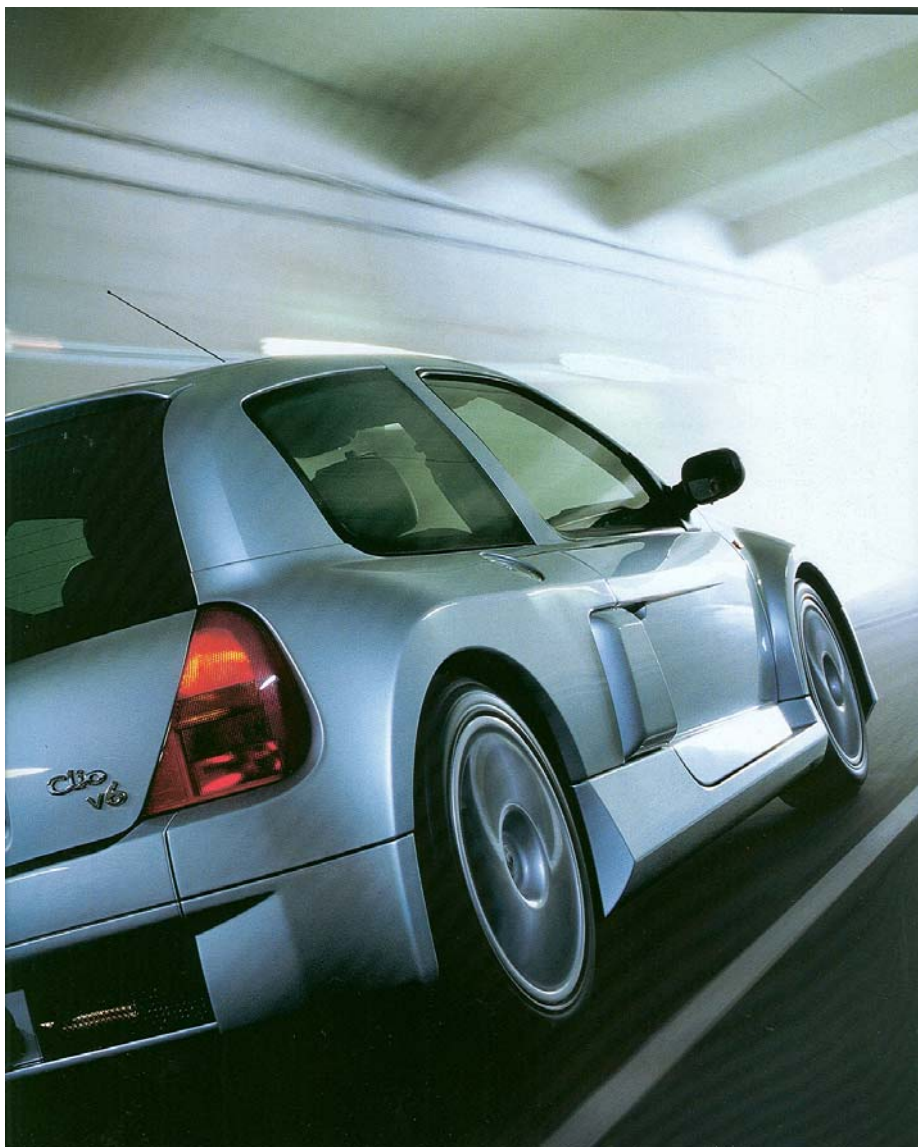
**Une voiture faite main.** En Suède, Clio V6 est construite dans une usine-laboratoire par des experts de l'automobile d'exception. Entièrement reconstruite, Clio V6 est puissamment renforcée, notamment dans sa structure arrière spécifique. De même, les bavolets reçoivent d'importants renforts latéraux. Réalisée à la main dans l'usine suédoise de TWR, Clio V6 bénéficie du savoir-faire de spécialistes qui ont acquis une irremplaçable expérience de la construction de voitures de très haut de gamme. Érigée par TWR au rang de doctrine, la qualité de fabrication a permis à l'usine d'être classée comme l'une des meilleures du monde. Chaque voiture prend le caractère d'un exemplaire unique et est traitée comme tel. Ultramoderne, l'usine est organisée selon le principe de la production cellulaire, gage d'une qualité de construction exemplaire. Clio V6 est fabriquée par des techniciens suédois hautement qualifiés et, tout au long du processus de construction, la rigueur des contrôles est extrême.





Un design suggestif. Silhouette surbaissée, formes râblées, mufler puissant, tout en Clio V6 est promesse de sensations fortes. Souverainement campée sur ses jantes de 17 pouces (3) gavant les passages de roues, Clio V6 arbore un look trapu marqué par la quasi-absence de porte-à-faux. Soulignée par de fortes hanches, sa poupe valorise sa spécificité architecturale : le moteur central arrière. Cette vigoureuse personnalité ne contrarie, en rien, la fluidité des lignes. Née de la virtuosité des designers de Renault, l'harmonie des volumes est dédiée à une élégance tout en retenue. Fuyant l'ostentation, Clio V6 savoure sa sobriété. L'aluminium est largement repris dans la décoration intérieure pour créer un habitacle lumineux, subtil cocktail d'esprit sportif et de bien-être cosu. Le haut niveau d'équipement est associé à une insonorisation poussée. Le métal argenté colonise la console centrale et le levier de vitesses (2) planté sur une tourelle, dont la collerette fait écho à la trappe de remplissage du réservoir (5), directement issue de la course. Le même traitement est appliqué aux pédales ajourées (4) imprégnées de l'esprit de la compétition. Mariant le confort et le maintien nécessaires à la conduite d'une voiture à hautes performances, les sièges sont recouverts de cuir (1) et d'Alcantara. Quant à l'ergonomie des commandes, elle a été traitée dans l'esprit de la course.



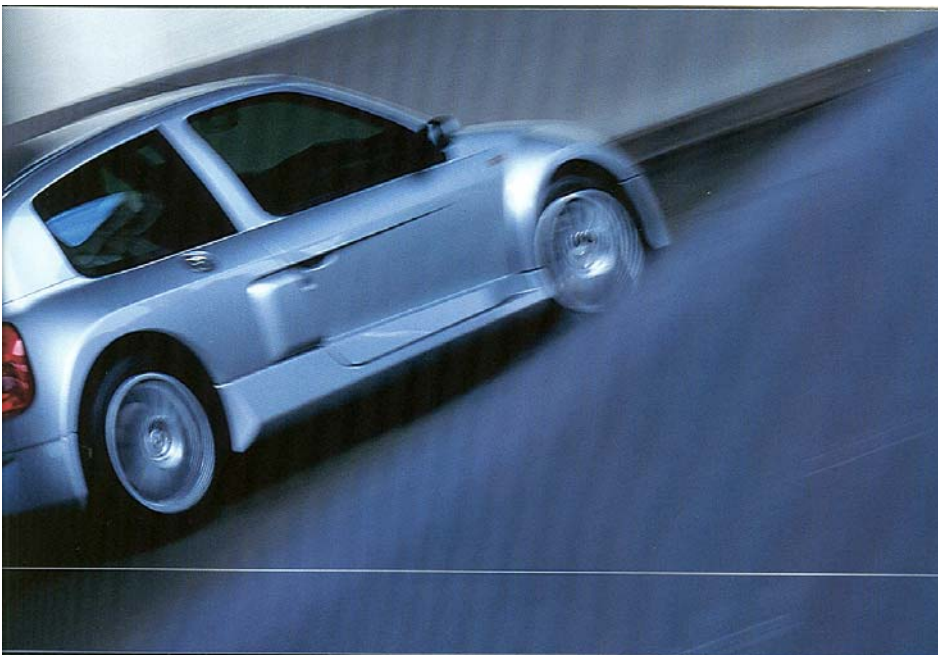


La noblesse d'un V6 et les performances hors du commun d'une mécanique dérivée de la compétition, tels sont les signes d'excellence du moteur qui anime Clio V6, un 3 l de 230 ch. Si Clio V6 dépasse les 235 km/h, là n'est pas l'essentiel. Ses accélérations offrent des sensations rares au pilote privilégié installé aux commandes : 6,4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et le kilomètre départ arrêté en 26,5 secondes. Aux cimes du compteur promptement déflorées, elle ajoute un véritable bonheur : l'onctuosité de son V6. Ce moteur est une invitation permanente aux plaisirs du pilotage grâce à son couple généreux de 300 Nm. Le velouté de ce moteur, tout en rondeur, procure un agrément de conduite exceptionnel. Et les reprises à bas régime mesurent la profondeur de ses immenses ressources. Au ralenti, le V6 libère un ronronnement grave, annonceur des émotions à venir. Un allégo en rugissement majeur. Clio V6 bénéficie de la nouvelle boîte de vitesses Renault à six rapports, dont l'étagement favorise la vivacité des accélérations, tandis qu'une sixième, longue et silencieuse sert les parcours sur autoroute.



DIFFICILE DE DÉCRIRE CETTE IMPRESSION  
DONT VOUS NE POURREZ PAS PARLER.





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>CLIO RENAULT SPORT V6</b>		<b>Freinage</b>	
Type de dépollution	EURO 2000	Type du circuit de freinage	Double circuit
<b>Équipements caractéristiques</b>		Avant/Arrière séparé	
Type Mines	C61A06	Bosch 5.3	
Puissance fiscale	16	<b>A.B.S.</b>	
Nombre de places	2	Servotrotin : simple [S], double [D] - Ø ["]	
<b>Moteur</b>		avant disques ventilés Ø (mm)	
Type moteur	V6 L7X à 60°	arrière Ø (mm)	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2948	[330] - Etriers 4 pistons	
Alésage x Course (mm)	87 x 92,6	[300] - Etriers 2 pistons	
Nombre de cylindres / de soupapes	V6 / 24	<b>Direction</b>	
Rapport volumétrique	11,4:1	Assistée	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	166 (230) à 6000	Série	
Couple maxi Nm (m.kg) à tr/min	300 (30,6) à 3750	Nombre tours de volant	
Type d'injection	Séquentielle Bosch ME 7.4	Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	
<b>Boîte de vitesses</b>		<b>Trains</b>	
Type	PR6	Avant	
Nombre de rapports A.V.	BVM 6	Mac Pherson	
<b>Jantes - Pneumatiques</b>		Arrière	
Jantes de référence (*)	7x17 et 8,5x17	Multibras	
Pneumatiques AV/AR		Ø barre antidévers AV / AR (mm)	
Michelin Pilote Sport	205/50 ZR 17 / 235/45 ZR 17	25 / -	
<b>Capacités</b>		<b>Consommations normes CEE n° 93/116 (en l/100 km)</b>	
Réservoir à carburant (l)	61	CO <sub>2</sub> (g/km)	
Capacité huile moteur avec filtre (l)	5,3	conditions urbaines	
Capacité liquide de refroidissement (l)	15	conditions extra-urbaines	
<b>Aérodynamique</b>		mixte	
S (m <sup>2</sup> ) / Cx	2,012/0,37	<b>Performances</b>	
		Vitesse maxi (km/h)	
		0 - 100 km/h (s)	
		400 m D.A. (s)	
		1000 m D.A. (s)	
		Poids (kg)	
		à vide en ordre de marche	
		maxi autorisé (P.T.A.C.)	

## ÉQUIPEMENTS

<b>Présentation extérieure</b>	Projecteurs additionnels
Jantes en alliage léger 17" "OZ" "Superturismo"	Projecteurs double optique avec commande de réglage en site
LUNETTE ARRIÈRE SURTEINTÉE	Rétroviseurs extérieurs dégivrants
Fare-brise réfléchissant	(asphérique côté conducteur) à réglage électrique
Peinture métallisée	<b>Confort</b>
Vitres teintées à haut pouvoir filtrant	Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux
<b>Sécurité active et passive</b>	Eclairage de seuil de portes
ABS avec répartiteur électronique de freinage	Housse de protection véhicule
Airbags conducteur/passager à retenue programmée	Lève-vitres avant électriques à impulsion côté conducteur
Airbags latéraux tête/épaules	Soutien Alcantara et pommeau de levier de vitesses aluminium
Barre de renfort dans les portes	Spot de lecture passager
Ceintures avant à pré-tensionneurs et limiteurs d'effort	Surtapis AV
Direction assistée	Temporisation de l'éclairage intérieur
Padding de protection latérale dans les portes	Volant en cuir finition Alcantara
<b>Protection du véhicule</b>	<b>Chauffage - Ventilation</b>
Anticrochetage des commandes d'ouverture de portes	Conditionnement de l'air avec filtre à particules
Condensation électromotrice des portes	Fonction recyclage de l'air
et télécommande radiofréquence	<b>Rangements</b>
Système antidémarrage	Boîte à gants avec partition intégrant porte-gobelets
<b>Conduite</b>	Boîte avant (environ 67 l)
Alerte d'oubli de bouclage ceinture conducteur	Rangement avec filet de retenue derrière
Alerte ouverture des portes	Les sièges avant (environ 45 l)
Cadrons spécifiques à fond blanc	<b>Sièges</b>
Indicateur de température extérieure	Appais-tête à réglage confort et à protection rapprochée
Calculateur de bord multifonctions	Panneaux de portes avec médaillon Alcantara
Patin de pédales finition aluminium avec inserts antidérapants	Siège conducteur à réglage en hauteur et lombaire
Volant 3 branches réglable en hauteur	Sellerie "sport" mixte cuir/Alcantara
<b>Visibilité Éclairage</b>	<b>Radios</b>
Cadencement variable des essuie-vitres avant	Radioaut 6000 4 x 15 W RDS K7 6HP avec changeur CD
Essuie-vitre arrière "intelligent"	• Série A : Accessoire

### LES FINANCEMENTS DIAC

Chaque jour, la DIAC est aux côtés de 1250 clients, dans le réseau Renault, pour les aider à rouler dans la Renault de leur rêve ou dont ils ont besoin, en leur proposant des financements et des services correspondant exactement à leur budget ou leur usage. Que ces clients soient des particuliers, des utilisateurs professionnels ou des entreprises, la DIAC met à la disposition des vendeurs Renault, une gamme complète de financements d'acquisition ou d'usage, complétée par des services automobiles assurant une totale utilisation de leur voiture. N'hésitez pas à la consulter.

### LA GARANTIE LOSANGE\*

C'est la garantie contractuelle du constructeur. Durée : 1 an, pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.

### LA RÉSERVE DE POCHE

Cette formule constitue un véritable crédit permanent qui vous permettra de profiter de votre voiture. La carte Réserve de Poche DIAC met à votre disposition un crédit permanent dans tout le réseau Renault agréé. Aussi, vous n'aurez plus à différer une réparation qui s'impose, ou l'achat d'un accessoire que vous souhaitez acquérir. Avec la Réserve de Poche, étalez vos dépenses automobiles en douceur, sur plusieurs mois.

### RENAULT RELAIS REMPLACEMENT

Renault Relais Remplacement est l'appellation du service véhicules de remplacement du réseau Renault. Ce service a pour but d'assurer votre mobilité durant l'immobilisation de votre véhicule

# RENAULT



## LES SERVICES



dans les ateliers du réseau Renault. Un tarif préférentiel vous est réservé, comprenant un forfait kilométrique ainsi que la couverture assurance.

### RENAULT RELAIS

Renault Relais est le service de location de courte durée de proximité, développé dans les affaires franchisées du réseau Renault, sous l'enseigne Renault Relais. Ce réseau franchisé vous permet donc de louer pour un jour, ou quelques jours, le véhicule particulier ou utilitaire de la gamme Renault dont vous avez besoin. Renault Relais vous propose les tarifs "à la carte", à la journée, à la semaine, ainsi que pour les week-ends.

### RENAULT MINUTE

Un service sans rendez-vous, qui effectue les opérations courantes d'entretien ou de maintenance (vidange, échappement, plaquettes de freins, amortisseurs, batterie, pneumatiques). Il existe 450 Renault Minute en France, et plus de 300 hors du territoire national.

### RENAULT BOUTIQUE

Dans toutes les Renault Boutique du réseau Renault, vous pouvez choisir les équipements et accessoires spécialement étudiés pour votre véhicule. Ils répondent aux normes de qualité des pièces d'origine et aux exigences du design Renault.

### CONTRAT LOSANGE\*

C'est une garantie complémentaire, intervenant à l'échéance de la Garantie Losange pour une période de 2 ans, 50 000, 60 000 ou 100 000 km. Le Contrat Losange peut être souscrit dans les 12 mois à dater de la première mise en circulation et il est intégrable dans tous les financements.

### RENAULT ASSISTANCE

Un principe, l'écoute permanente 24 heures sur 24 : en appelant le 0 800 05 15 15, vous pouvez être dépanné sur place ou remorqué jusqu'au point service Renault le plus proche. De plus, si votre véhicule est sous garantie Losange ou si vous avez opté pour un contrat Renault (Losange Entretien, DIAC Location, Véhicule TT), Renault organise gratuitement, pour vous et vos passagers, l'hébergement, le rapatriement ou la poursuite de votre voyage, ainsi que la récupération du véhicule si la réparation n'est pas possible sur place.

### CONTRAT D'ENTRETIEN

C'est une formule d'entretien "à la carte", adaptée aux particuliers et aux professionnels. Elle permet une budgétisation des dépenses d'entretien et de réparations et assure la maintenance de votre véhicule en toute tranquillité grâce à une prise en charge sans surprise dans l'ensemble du réseau Renault. Très souple, il s'adapte à vos besoins : durée (12 à 60 mois), kilométrage (20 000 à 200 000 km), pneumatiques (été, hiver), véhicule de remplacement, prolongation et cession possibles avec le véhicule... Lors de la revente de votre véhicule, vous disposerez du meilleur argument : l'attention et le soin dont il aura fait l'objet, la pièce d'origine dont il sera équipé.

### GARANTIE RÉPARATION

Toute intervention effectuée dans le réseau Renault est garantie un an, quel que soit l'âge du véhicule. En cas de défaillance sur la réparation effectuée, la garantie est totale : pièces et main-d'œuvre.

### ANTICORROSION

En complément de la Garantie Losange, et avec des contrôles périodiques effectués par le réseau, la garantie anticorrosion, sans limitation de kilométrage, est de 6 ans pour Laguna, Safrane, Trafic et Master. Elle s'étend à 12 ans pour Mégane et Scénic et sur toute la gamme VP à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2000.

### MINITEL : 3615 ET 3616 RENAULT - INTERNET : [HTTP://WWW.RENAULT.FR](http://www.renault.fr)

Réactualisé en permanence, le service télématique de Renault met à votre disposition le catalogue des produits et des services de l'entreprise. Grâce à ces serveurs, vous détenez les informations essentielles sur la gamme des véhicules neufs, des véhicules d'occasion, des services, des financements DIAC, des activités du groupe et des actualités.

\*Pour en savoir plus, consultez les conditions générales de vente ou votre concessionnaire.

CRÉATION PUBLICIS CONSEIL - RÉALISATION TROPHEUM - PRINTED IN FRANCE - 30 | 21 | 56 FRA SEPTEMBRE 2000  
RENAULT Société anonyme au capital de 5 994 564 785 € / 130, rue de Gaulle - 92013 - Bois-Colombes (France) / Tél : 01 47 47 49 41 - S.C.S. Renault & J&J (1997)



CRÉATEUR D'AUTOMOBILES



[www.renault.fr](http://www.renault.fr)