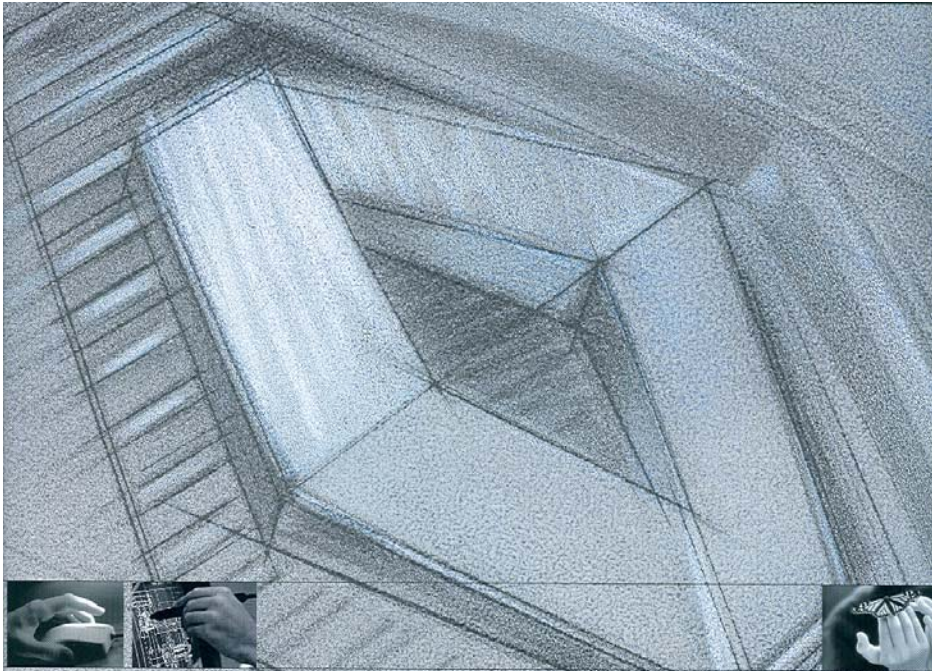


RENAULT
sport
Clio v6



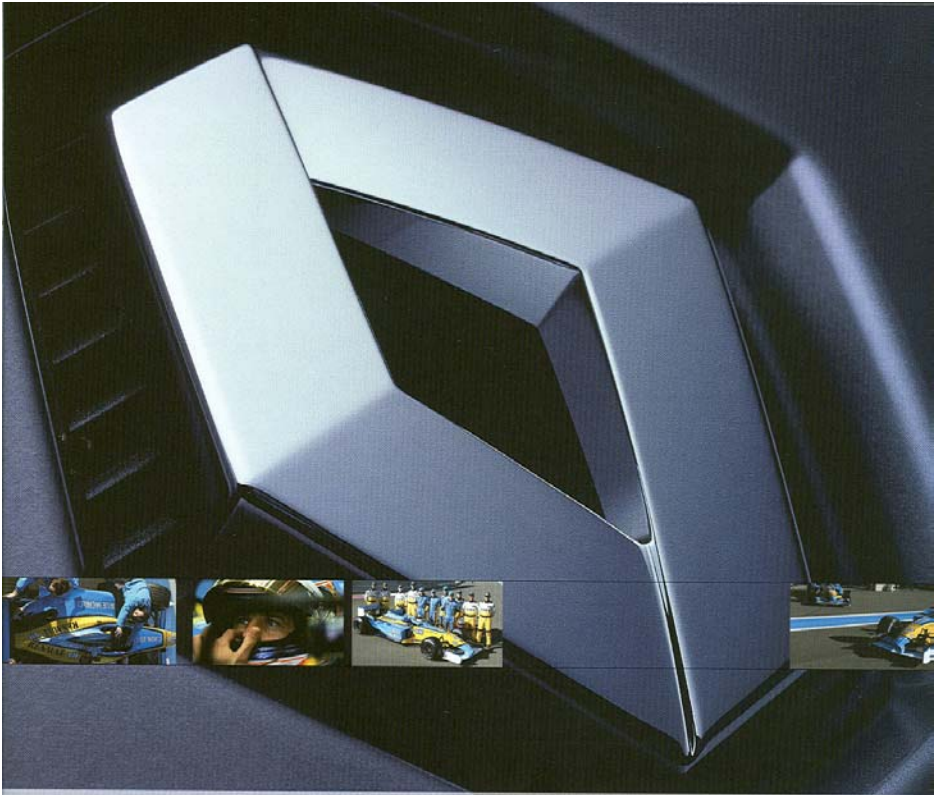


RENAULT. CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

Innové. Cette volonté sans cesse éprouvée qui a su transcender toutes les époques de Renault, pilotant nos options et gouvernant nos tendances, a, aujourd'hui, contribué à installer notre notoriété. En ce début du troisième millénaire, notre force d'innovation est non seulement au cœur de nos préoccupations mais de celles de chaque automobiliste qui, aujourd'hui, est en droit d'attendre d'un véhicule, sécurité, performance, respect de l'environnement mais, également, intelligence.

Créer, c'est associer une intuition et un savoir-faire. A l'heure de la performance et de l'individualisme, nous avons, les premiers, su rompre avec les idées reçues et imaginer un monospace. Pour lancer l'audacieuse élégance de Vel Satis et les lignes aussi novatrices que séduisantes de Mégane, encore fallait-il oser le non-conformisme. L'innovation naît de la rencontre d'une idée et d'un besoin. C'est notre aptitude à lire vos envies, à visualiser vos attentes qui nous a permis de concevoir la voiture comme prolongement naturel de l'habitat (Espace), d'inventer la modularité (Twingo), la voiture sans clef (Laguna) ou le frein de parking automatique (Vel Satis) et, ainsi, d'aller, à chaque étape, au-devant de vos désirs.

C'est en nous projetant dans le quotidien de demain que nous avons concrétisé, dès aujourd'hui, le rêve de la voiture intelligente, capable d'aider le conducteur à gérer son trajet comme de l'assister dans les gestes essentiels pour sa sécurité et celle des autres. Ainsi, Laguna, Vel Satis et Mégane ont été classées voitures les plus sûres de leur catégorie après leurs résultats aux tests sécurité du consortium européen indépendant Euro NCAP.



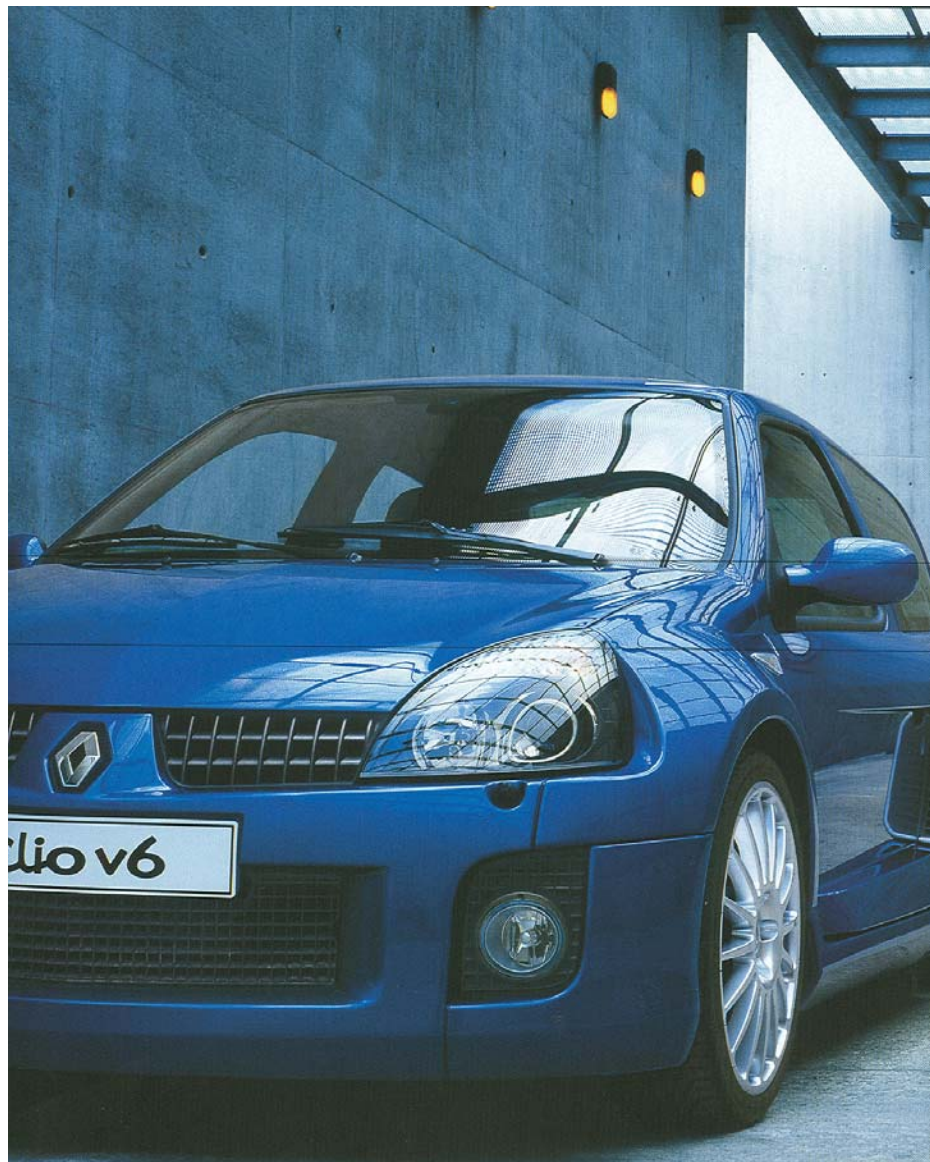
Chaque jour, nos ingénieurs imaginent et mettent au point de nouveaux systèmes pour réduire toujours davantage le risque d'accident : nouvelle génération d'airbags à retenue programmée ou système d'Assistance au Freinage d'Urgence.

Puissante source d'innovation, la compétition – la F1 en particulier – est un précieux laboratoire. Elle nous permet de concevoir et de développer l'excellence technologique qui caractérise nos moteurs et nos boîtes de vitesses.

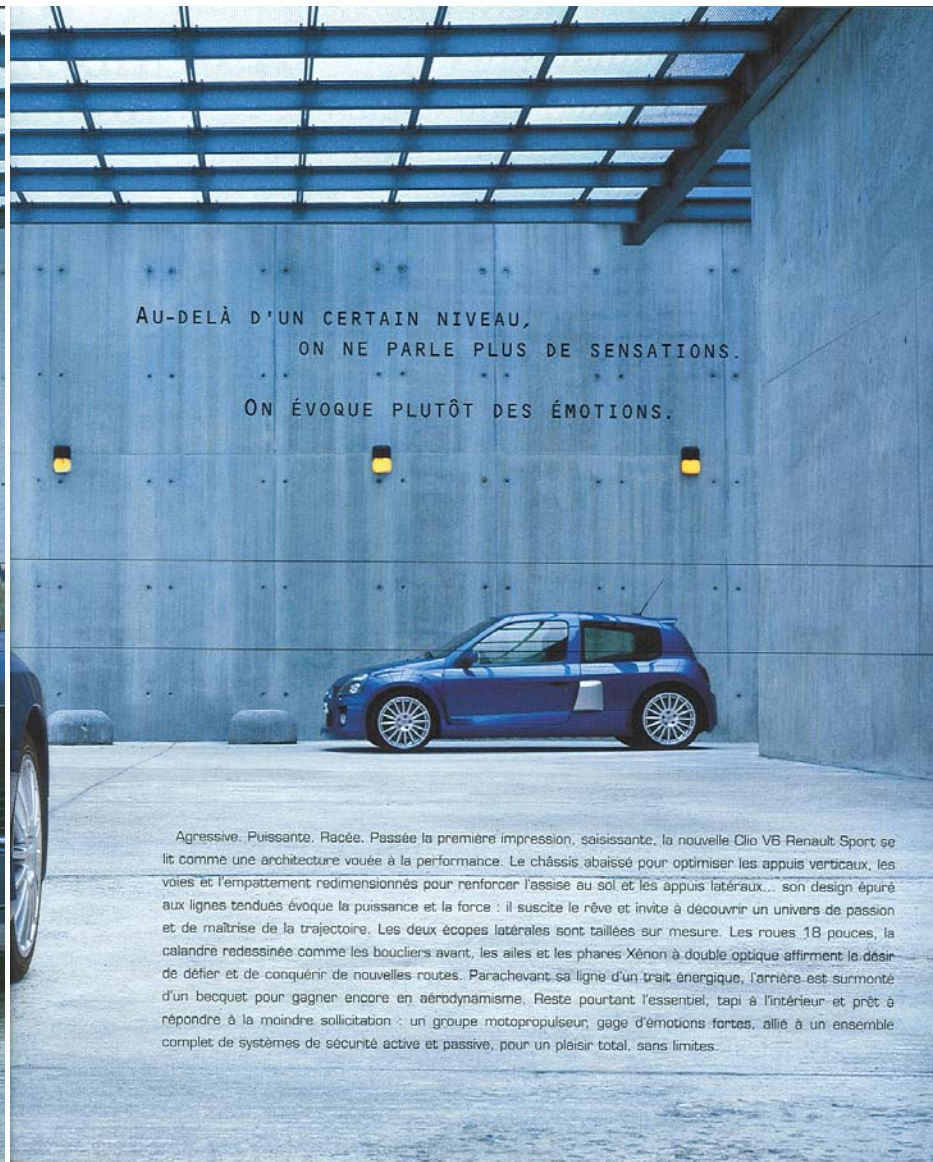
Pourtant, toute innovation n'a de sens aujourd'hui qu'en synergie avec un profond respect de l'environnement. Aujourd'hui, nos moteurs sont de plus en plus sobres et leurs émissions ont été considérablement réduites.

Nos véhicules seront tous bientôt valorisables à 95 %. Responsables en matière de sécurité et d'environnement, nous restons tout aussi attentifs en matière de services. Depuis la densité du Réseau Renault jusqu'à la souplesse et la rapidité de son assistance, en passant par les gammes de financements personnalisées, le site Internet ou le Centre d'Appel, nous établissons le dialogue pour qu'à tout instant vous soyez assuré d'être accompagné.

Et pour que vous éprouviez toujours plus, à chaque virage, plaisir de conduite et qualité de vie à bord, nous continuerons à créer librement, car c'est en créant librement que l'on avance.

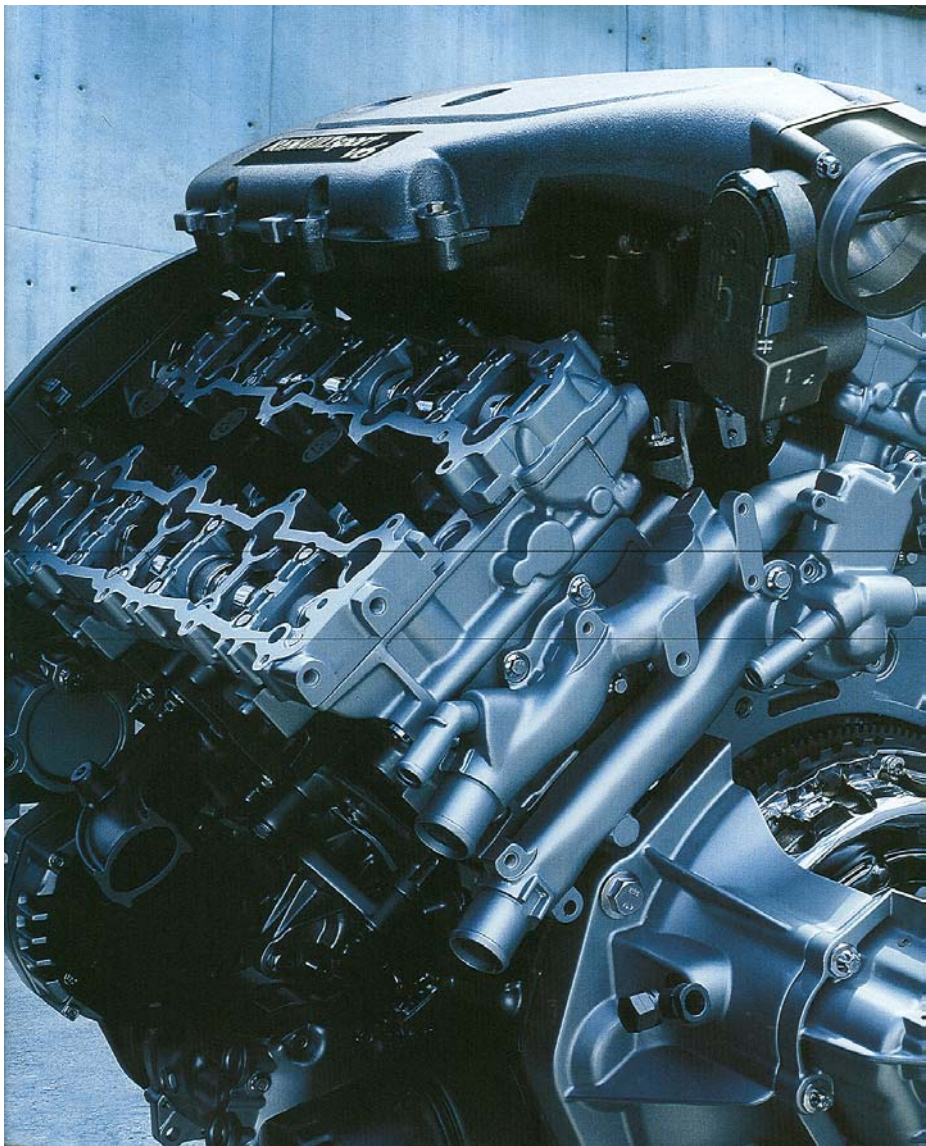


AU-DELÀ D'UN CERTAIN NIVEAU,
ON NE PARLE PLUS DE SENSATIONS.
ON ÉVOQUE PLUTÔT DES ÉMOTIONS.



Agressive. Puissante. Racée. Passée la première impression, saisissante, la nouvelle Clio V6 Renault Sport se lit comme une architecture vouée à la performance. Le châssis abaissé pour optimiser les appuis verticaux, les voies et l'empattement redimensionnés pour renforcer l'assise au sol et les appuis latéraux... son design épuré aux lignes tendues évoque la puissance et la force : il suscite le rêve et invite à découvrir un univers de passion et de maîtrise de la trajectoire. Les deux écopes latérales sont taillées sur mesure. Les roues 18 pouces, la calandre redessinée comme les boucliers avant, les ailes et les phares Xénon à double optique affirment le désir de défier et de conquérir de nouvelles routes. Parachevant sa ligne d'un trait énergique, l'arrière est surmonté d'un becquet pour gagner encore en aérodynamisme. Reste pourtant l'essentiel, tapi à l'intérieur et prêt à répondre à la moindre sollicitation : un groupe motopropulseur, gage d'émotions fortes, allié à un ensemble complet de systèmes de sécurité active et passive, pour un plaisir total, sans limites.





La où tout se passe. Une motorisation 3 litres issue de tout le savoir-faire de Renault Sport dans le domaine de la compétition. Avec, au programme, les 255 ch d'un V6 de la plus noble facture, dont chaque composante - du pignon d'admission à l'échappement en passant par les conduits de culasse, les soupapes ou les arbres à cames - a été retravaillée et usinée pour offrir des sensations rares. À son excellence mécanique qui vous propulse à 100 km/h en moins de 6 secondes et dépasse les 240 km/h, ce V6 ajoute encore un véritable bonheur : l'onctuosité. Grâce à son couple de 300 Nm, le plaisir du pilotage devient exceptionnel, avec des reprises à couper le souffle. Le tout parfaitement servi par une nouvelle boîte de vitesses à 6 rapports, étalée courts pour encore plus de sportivité.



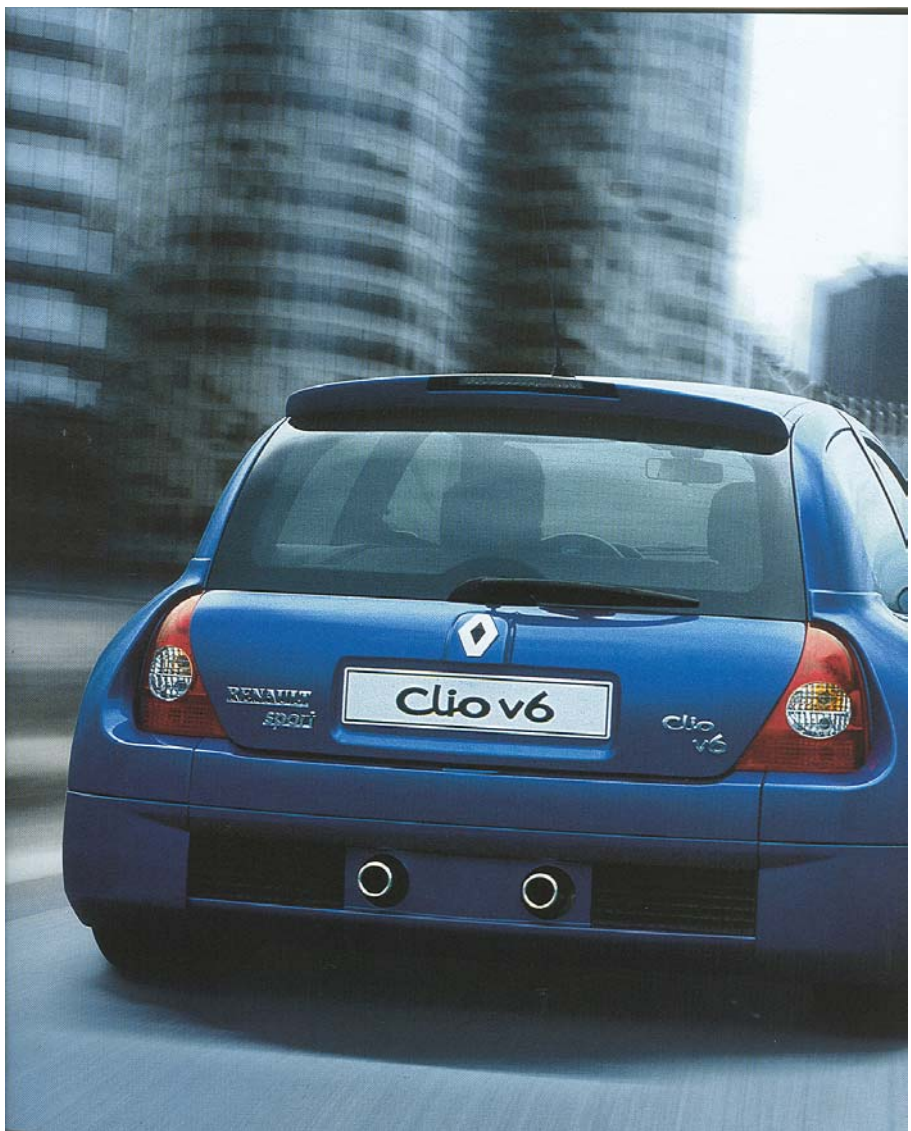
Régulateur-limiteur de vitesse commercialisé ultérieurement.





Pour optimiser le refroidissement, deux écopes latérales gris titane (1). Pour changer de rythme, un levier de vitesses (2) avec pommeau et cercle d'embase en aluminium brossé. Pour un maintien idéal, des sièges sport parfaitement enveloppants, sur lesquels est apposée la griffe Renault Sport (5). Signes de distinction, les feux arrière (6) sont naturellement intégrés, tout comme les répéteurs latéraux (4), qui ajoutent à l'ensemble une touche supplémentaire d'élégance. Deux phares additionnels (8) pour optimiser la visibilité quelles que soient les conditions extérieures. Des roues dotées de jantes alliage (4) à 16 branches pour négocier avec brio les parcours les plus tourmentés. Une trappe à essence en aluminium brossé (7), rivetée à la caisse. Un becquet arrière (3) discrètement apposé en prolongement du toit... À travers chaque détail, la nouvelle Clio V6 révèle une qualité de finition exemplaire. Et ce n'est pas la double sortie d'échappement chromée (9) qui laissera suggérer le contraire !





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architecture - structure

Coupe 2 portes, 2 places
Structure monocoque autoporteuse et ouvrants en acier cathododé
Bareaux avant et arrière porteurs des éléments de suspension
Habillage et bouclier en matériaux composites
Groupe motopropulseur implanté en position transversale arrière
Transmission aux roues arrière

TVV

Type mines	C61106
Puissance administrative	18
Nombre de places	2
Moteur	
Type de désolition	IF 2005
Type moteur	L7X-762
Cylindres (cm)	2946
Alésage x Course (mm)	87 x 82,8
Nombre de cylindres	6 en V à 60°
Rapport volumétrique	11,4
Nombre total de soupapes	24
Puissance maxi kW (CV) (n)	187 (255)
Régime puissance maxi (tr/min)	7150
Couple maxi Nm (kg) (n)	300
Régime couple maxi (tr/min)	4650
Type d'injection : séquentielle multipoint Bosch ME7,4	
Carburant	Essence
Volant moteur : double avec fonction amortisseur	
Precatalyseurs d'amorçage	2
Catalyseurs	2

Boîte de vitesses - transmission

Type	P166*017
Nombre de rapports AV	6
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1 ^{er}	9,3
en 2 ^e	15
en 3 ^e	20,6
en 4 ^e	25,9
en 5 ^e	31,8
en 6 ^e	37,8
Mécanisme d'embrayage à compensation d'usure et d'effort	

Direction

Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	hydraulique
Nombre de tours de volant	13,0/14,4
	2,8

Train avant

Type Pseudo Mac Pherson à ressorts coniques	
Chassis	6°
Ø Barre antiloquers commandée par biellettes (mm)	28

Train arrière

Type à bras longitudinal, transversaux

Éléments porteurs à ressorts coniques

Roues et pneumatiques

Janets de référence avant/arrière	7 J 18 / 8,5 J 18
Pneumatiques de référence	
Avant : MICHELIN Pilot Sport	205/40 R18
Arrière : MICHELIN Pilot Sport	245/40 R18

Freinage

Type de circuit de freinage	avant/arrière
Répárteur de freinage avant/arrière	tarage fixe
ABS : avec répartiteur électronique de freinage) : Bosch 5.3 à 4 capteurs passifs	Servo-frein à Ø
Servo-frein à Ø	Double Ø
Équipage avant : disques ventilés 330 mm avec étriers 4 pistons	
Équipage arrière : disques ventilés 300 mm avec étriers 1 piston	

Performances

Vitesse maxi (km/h)	245
0 - 100 km/h (s)	7,8
400 m D.A. (s)	14,7
1000 m D.A. (s)	25,9

Aérodynamique

5 en V2	2,0534/0,372
---------	--------------

Consommations normes CEE n° 99/100 (en l/100 km)

CO ₂ (g/km)	285
Conditions urbaines	15,5
Conditions extra-urbaines	9,8
Mixte	11,9

Capacité

Réservoir à carburant (l)	61
---------------------------	----

Masses (kg)

A vide en ordre de marche	1400
À vide en ordre de marche sur l'AV	155
À vide en ordre de marche sur l'AR	835
Maxi autorise (M.M.A.C.)	1810
Dans la limite du P.V.A.C. maxi, admissible sur l'AV	685
Dans la limite du P.V.A.C. maxi, admissible sur l'AR	925
Charge utile (t.c.u.)	210

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Présentation extérieure

Ailes avant élargies
Béquet arrière ton carrosserie
Boucliers avant et arrière ton carrosserie
Écopes latérales gris titane
Janets en alliage léger 18" ØZ "Superturismo"
Lunette arrière surélevée
Pare-brise athermique
Peinture métallique
Vitres teintées à haut pouvoir filtrant

Sécurité active et passive

ABS
Airbags conducteur/passager adaptatifs
Airbags latéraux tête/épaules
Appui-tête à protection rapprochée et à réglage confort
Barre de renfort dans les portes
Ceintures à pré-tensionneur
Padding de bassin dans les portes

Protection du véhicule

Condensation électrolytique des portes et télécommande radiofréquence
Système antidémarrage

Conduite

Cadènes spécifiques à fond d'écume très foncé et marquage Renault Sport
Direction assistée hydraulique
Ordinateur de bord multifonction
Pavés de pédales finition aluminium massif
Volant 7 branches cuir avec zones anti-glisse

Visibilité - Éclairage

Essai-vitre intelligent à déclenchement et à cadencement automatique par capteur de pluie
Projecteurs antibrouillard
Projecteurs double optique avec lampe au xénon sur la fonction de croisement et à allumage automatique par capteur de luminosité
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants ton carrosserie

Confort

Alarme sonore d'extinction des feux
Nette d'oubli de bouclage de ceinture conducteur
Indicateur de température extérieure
Lève-vitres électriques à impulsion côté conducteur
Pré-équipement téléphone main libre
Sélecteur cuir/Alcantara perforé avec signature Renault Sport
Siège conducteur à réglage lombaire et à hauteur
Sièges Sport
Sélecteur Alcantara et pommeau de levier de vitesses en aluminium
Surtapis avant

Chauffage - Ventilation

Tempomation de l'éclairage intérieur

Chauffage - Ventilation

Climatisation régulée
Filtre d'habitacle et recyclage d'air

Rangements

Bille à gants avec portillon intégrant porte-gobelets
Coffre avant 67 l

Radio

Espace de rangement 45 l dans le compartiment arrière aménagé par un filet

Radios 4x40 W mono CD, 6 HP

Changeur 6 CD sous le siège conducteur

Rouge de mars 274*



Gris titane 647



Bleu illade 549*



*Teinte à vif

PARCE QUE VOUS ÊTES UNIQUE,
CLIO V6 PEUT L'ÊTRE AUSSI.

IL VOUS SUFFIT DE LA CHOISIR SUR MESURE*.



* Commercialisation ultérieure





PROGRAMME DE PERSONNALISATION CLIO V6 RENAULT SPORT. Afin de personnaliser votre véhicule, Renault Sport vous propose un choix de 3 teintes de carrosserie, de 5 cuirs et d'équipements supplémentaires*.

	Marron Sépia (a)	Bleu Océan (b)	Gris Orage (c)	Gris Brume (d)	Beige Sahara (e)
TEINTES PERSONNALISATION					
Marron Callisto (1)	•				•
Jaune Saturne (2)		•	•	•	
Gris Lune (3)		•	•		•
TEINTES SERIE					
Gris Titane		•	•	•	
Rouge de Mars					•
Bleu Iliade			•	•	•

* Combinaison disponible en option.

Qui n'a jamais rêvé de posséder une voiture unique, semblable à nulle autre car exactement conforme à ses goûts ? Avec Clío V6, c'est désormais possible. Grâce à un programme complet de personnalisation haut de gamme, Renault Sport vous propose de composer vous-même votre Clío V6. Il vous suffit de choisir parmi quatre Packs celui qui répond le mieux à vos envies les plus personnelles. Teintes de caisse exclusives, une gamme d'équipements spécifiques pour l'intérieur et l'extérieur, différents coloris de cuir, de l'Alcantara... jusqu'au soufflet du levier de vitesses ou l'habillage du couvre-moteur, vous pouvez décider de tout. Une Clío V6 sur mesure ? Oui. La vôtre*.



QUATRE PACKS DE PERSONNALISATION SONT À VOTRE DISPOSITION* :

<p>Pack 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Garnissage cuir : <ul style="list-style-type: none"> - Soufflet de frein à main et de levier de vitesses - Poignées de frein à main - Volant - Baguettes de planche de bord Ensemble des pièces d'ébénisterie en peinture soft noir Moquette noire et ceintures noires assorties à l'harmonie intérieure Console centrale peinte en soft noir 	<p>Pack 2</p> <ul style="list-style-type: none"> Garnissage cuir : <ul style="list-style-type: none"> - Sièges - Médiation de portes Ensemble des pièces d'ébénisterie en peinture soft noir Moquette noire et ceintures noires assorties à l'harmonie intérieure Console centrale peinte en soft noir
<p>Pack 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pack 1 + Pack 2 	<p>Pack 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pack 3 • Garnissage cuir du couvre-moteur • Offre Alcantara

OFFRE ALCANTARA :

- Garnissage en Alcantara Gris Nuage (f) du pavillon et montants de baie

OFFRE JANTES :

- Jantes au look spécifique

OFFRE TEINTE DE CARROSSERIE :

- Teinte de carrosserie + (baguettes de planche de bord + console centrale en gris Pierre à fuil (4) dans le cas où le client ne prend qu'une offre de teinte de carrosserie)

* Commercialisation ultérieure.

QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT ?



I - LES PRESTATIONS DE SERVICE INTÉGRÉES AU VÉHICULE

- **AVEC LA GARANTIE LOSANGE¹ RENAULT** (garantie contractuelle du constructeur), votre véhicule est garanti pendant une durée de 2 ans sans limitation de kilométrage, à compter de la date de livraison du véhicule, contre tout défaut de matière, de montage ou de fabrication.

Pendant toute la durée de la garantie Losange, vous bénéficiez :

- de la réparation gratuite de votre véhicule, pièces et main-d'œuvre,
- de l'assistance Renault² gratuite.

- **AVEC LA GARANTIE ANTICORROSION 12 ans³**, Renault garantit la carrosserie⁴ et le souèvement des véhicules contre la perforation de la tôle par la corrosion venant de l'intérieur; qui serait due à un défaut de fabrication, de matière ou d'application des produits de protection.

- **AVEC LA GARANTIE PEINTURE¹ 3 ans**, Renault garantit pendant 3 ans, à compter de la date de livraison du véhicule neuf, la peinture de la carrosserie et des éléments peints (rétroviseurs extérieurs, boucliers).

II - LES PRESTATIONS DE SERVICE PROPOSÉES AVEC VOTRE VÉHICULE

- **LES FINANCEMENTS⁵ DIAC** : Renault, par l'intermédiaire de sa filiale financière DIAC, vous propose de découvrir une large gamme de financements traditionnels ou novateurs, vous apportant la solution qui vous correspond le mieux. Avec Renault New Deal, découvrez un nouveau mode de vie automobile vous permettant de renouveler plus souvent votre Renault. Chacun de vous bénéficiera d'un diagnostic personnalisé afin de faire le point sur l'usage de votre voiture (kilométrage annuel, durée de conservation de votre véhicule, services souhaités). Renault New Deal, c'est la simplicité d'une voiture financée, garantie et entretenue tout en bénéficiant d'une sécurité de reprise en fin de contrat.

• LES CONTRATS DE SERVICE

- le **contrat LOSANGE** (ou extension de garantie) : si vous souhaitez prolonger votre tranquillité, Renault vous propose dès l'achat de votre véhicule, une offre de contrats d'extension de garantie qui peut prolonger vos prestations de garantie et d'assistance⁶. Plusieurs formules vous sont proposées jusqu'à 5 ans ou 100 000 km.

- le **contrat d'ENTRETIEN** : si vous souhaitez vous libérer de toutes les contraintes automobiles, Renault vous simplifie la vie en vous proposant une offre de contrats d'entretien adaptée à votre profil de roulage et ce jusqu'à 5 ans ou 200 000 km. Cette prestation vous apportera les avantages du contrat Losange enrichis de :

- la prise en charge des opérations d'entretien : les révisions, vidanges et contrôles aux fréquences prévues pour votre véhicule,
- la réparation ou le remplacement gratuit des pièces mécaniques ou électriques défectueuses,
- la prise en charge des opérations d'usure pour une utilisation normale du véhicule,
- la garantie de passage au contrôle technique lorsque celui-ci est inclus dans la durée de validité du contrat,
- un véhicule de remplacement lors des opérations d'entretien (en option),
- la maîtrise de vos dépenses automobiles avec la possibilité d'un paiement par mensualités.

III - L'ASSISTANCE RENAULT

Le réseau Renault Assistance est à votre disposition 24h/24 et 7j/7 sur simple appel au N° Azur : 08 10 05 15 15. Nos services dédiés vous prennent en charge et organisent l'intervention : le dépannage sur place de votre véhicule ou le remorquage vers l'atelier Renault, le plus proche. Si votre véhicule est sous garantie ou si vous bénéficiez d'un Contrat Losange ou d'un Contrat d'Entretien, Renault Assistance vous aide à trouver une solution dans tous les cas (réparation sur place, poursuite du voyage avec votre propre véhicule ou mise à disposition d'un véhicule de remplacement, hébergement). Reportez-vous aux conditions prévues dans votre contrat.

IV - LES SERVICES DISPONIBLES DANS LE RÉSEAU RENAULT

• RENAULT MINUTE

Un service sans rendez-vous qui effectue les opérations courantes d'entretien ou de maintenance (révision d'entretien, vidange, échappement, freinage, amortisseurs, batterie, pneumatiques). Il existe 450 Renault Minute en France, et plus de 250 hors du territoire.

• RENAULT MINUTE CARROSSERIE

Pare-brise, optiques, pare-chocs, peinture, serrures ou simplement redressage ou remplacement de parties de carrosserie : les domaines d'activité de Renault Minute Carrosserie sont nombreux et vous font profiter d'une immobilisation réduite (ou d'un véhicule de remplacement) ainsi que de facilités de paiement.

- **RENAULT RENT** est le service de location courte durée proposé par les affaires franchisées du Réseau Renault. Près de chez vous, dans les 260 agences du réseau Renault Rent, vous pouvez louer pour un jour, une semaine, un week-end ou un mois l'utilitaire, la berline, le monospace ou la dernière nouveauté dont vous avez envie⁷.



- **LA "RÉSERVE DE POCHE"⁸** : c'est un crédit reconstitué d'un an renouvelable pour régler en douceur vos achats dans tout le réseau Renault :

- grosse réparation ou opération d'entretien arrivent souvent au moment où vous avez d'autres frais !

- pas de problème, avec la Réserve de Poche, vous allez pouvoir régler en 5 fois, en 10 fois ou par petites mensualités dans le réseau Renault, et même le carburant dans le réseau Elf.

- **LA GARANTIE DE LA RÉPARATION** : pour toute réparation payante, effectuée avec les Pièces d'Origine Renault, vous bénéficiez d'une garantie de 1 an pièces et main d'œuvre (selon conditions au dos de la facture).

- **LES PIÈCES D'ORIGINE RENAULT** : elles ont un niveau de qualité équivalent à celles de 1^{er} monte. En les utilisant, vous préserverez le capital d'origine de votre véhicule et vous bénéficierez d'une garantie de 1 an. "Il y a tout Renault dans la Pièce d'Origine Renault."

- **LES ACCESSOIRES RENAULT** : spécialement conçus pour accompagner votre véhicule. Ils en partagent l'esprit high-tech, la simplicité, la robustesse et l'élégance.

V - LE SERVICE RELATION CLIENT

Renault met à votre disposition différents moyens pour vous écouter et vous informer :

- En composant le numéro **Azur 08 10 40 50 60**, Renault est à votre disposition du lundi au vendredi de 8 h à 19 h, et le samedi de 8 h à 18 h.
- Vous pouvez également nous contacter grâce à notre site Internet : <http://www.renault.fr>
- Enfin, par courrier, vous pouvez nous joindre à l'adresse suivante : **Renault, Service Relation Client, 92109 Boulogne-Billancourt Cedex**

[1] Les conditions précises de la garantie sont données sur le bon de commande du véhicule, ainsi que dans le carnet de garantie qui vous est remis lors de la livraison.

[2] Voir II - L'Assistance Renault.

[3] Pour les véhicules particuliers à partir d'octobre 2000 et les véhicules utilitaires à partir d'octobre 2001, sauf Master garanti 8 ans.

[4] Sous réserve d'inscription par Diac, S.A. au capital de EUR 81 000 000 SFREN 702 002 221 RCS Bobigny 14, av. du Pavé-Neuf, 93168 Noisy-le-Grand Cedex.

Conditions tarifaires disponibles auprès de votre vendeur Renault New Deal est une marque désignant des produits de Diac S.A.

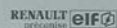
[5] Suivant disponibilité du parc proposé par l'Agence.

CRÉATION PUBLICIS CONSEILS - RÉALISATION MURDOCK • IMPRIME EN FRANCE • CE B65 M3 FRI - AVRIL 2003 - DCF : CE B65 M3 F10
RENAULT s.a.s. - Société par Actions Simplifiée au capital de 500 000 000 € / 105, quai Le Gall - 93500 - Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 309 399 847 / Tél. 01 47 89 45 44



CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



Cliquez, choisissez, rêvez sur www.renault.fr